取扱説明書

品番 37023　品名オイルキャッチタンク

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます

本製品は、DAX 専用オイルキャッチタンクです

装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい

！　注意事項　！

- **取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。**
- **ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい**
- **この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。**
- **作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。**
- **この製品は、アメリカンダックスには、装着できません。**
- **純正アップマフラーを装着する場合、カラー等を使用して製品との干渉を防いでください。**

パーツリスト

	部品番号	部品名	個数	リペア価格
①	370231	キャッチタンク本体	1	￥15000
②	670134	ホースクリップ	5	￥120/個
③	370235	耐油ホース（全長 1400mm）	1	￥400
④	670012	オイル取り出し口（タペット側）	1	￥2400
⑤	670013	オイル取り出し口（クランクケース	1	￥1200
⑥	65278	フランジ付 CAP ボルト	1	￥40

※リペア価格は、税抜き価格です。

取付け手順

1. パーツリストを確認してください。
2. 純正エアクリーナーボックスを取り外してください。（サービスマニュアルを参考にして下さい）
3. 純正のタペットキャップ、オイルレベルゲージをはずし、O リングを純正部品からはずし、取出し口のほうに付け替えます。（O リングが劣化しているようであれば、新品に交換してください。）
   O リングを付け替えたら、取り出し口をエンジンに取付けます。

<u>※ここでクランクケースからでているブリーザーホースを、このようにフレームの外にだしておきます。</u>

4. オイルキャッチタンク本体をフレームに取付けます。取り付け方は、純正エアクリーナーボックスと同じところで固定します。

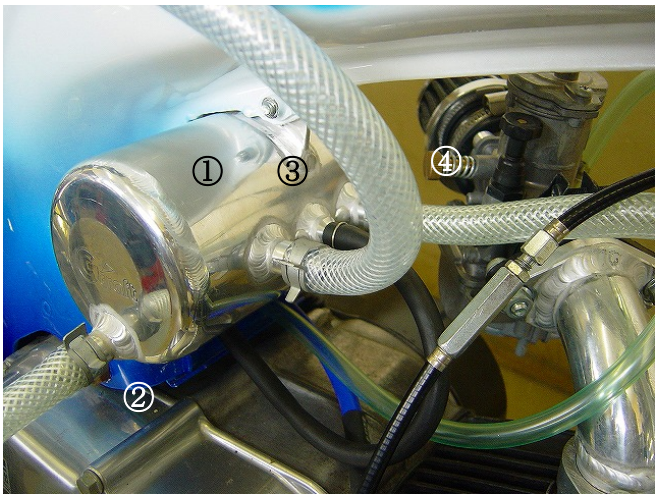
キャッチタンクの下側は、エンジンマウントのボルトと共締めします

キャッチタンクの上側は、付属のキャップボルトで固定します。

5.　ホースをキャッチタンク本体に装着します。

ホースは、あらかじめ適当な長さにカットし、ホースクリップを通しておきます

図の①には大気開放用、②にはオイルリターン取り出し口から、③にはクランクケースからのホース、④にはタペットカバー取り出し口からのホースを差し込みます。ホースを差し込んだら、ホースクリップで固定します。



オイル取出し口、オイルリターンロそれぞれにホースを取付け、ホースクリップで固定します。

ホース中（大気開放用）は、テールランプまたはナンバー　プレート付近に先端を持ってきます。

（落下防止のために、タイラップで固定することをお勧めします。）

<u>※注意</u>

純正キャブレター以外のキャブレター（KEIHIN 製　PC20キャブレター等）、社外ガソリンコックを使用されている場合、お客様のほうでステーをご用意してもらい、ガソリンコックを取り付けてください。

<u>各部ボルトの締め付け確認と各部品の干渉が無いかを確認して作業終了です。</u>

<u>必ずならし運転をして安全を確認した後、走行して下さい。</u>

<u>走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましょう</u>